

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F1P5-bezpieczeństwo nawigacji			
1.	Co oznacza jeden długi sygnał dźwiękowy statku, nadawany syreną okrętową w odstępach nie dłuższych niż 2 minuty? a. w warunkach dobrej widzialności – pływ kanałem portowym b. w wąskich przejściach – zamierzam wyprzedzić inny statek z prawej burty c. w warunkach ograniczonej widzialności – statek o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie d. sygnał wątpliwości, gdy jeden statek ma wątpliwość co do intencji drugiego statku	C	
2.	Co oznacza sygnał składający się z trzech krótkich dźwięków (•••)? a. statek na kotwicy b. statek wzywający pomocy c. statek mający zamiar popłynąć wstecz d. statek o napędzie mechanicznym poruszający się po wodzie	C	
3.	Co oznacza sytuacja, kiedy zamiar na inny obserwowany statek w ruchu nie zmienia się, a odległość do niego maleje? a. statki płyną kursami „przecinającymi się”, ale miną się w bezpiecznej odległości b. statki płyną kursami równoległymi i jeden ze statków jest wyprzedzany przez drugi statek c. statki płyną kursami „przecinającymi się” i występuje ryzyko zderzenia d. statki płyną kursami przeciwnymi i miną się w bezpiecznej odległości	C	
4.	Co oznaczają dwa krótkie sygnały dźwiękowe? a. zmieniam kurs w lewo b. zmieniam kurs w prawo c. daję wstecz maszynami d. żaden z powyższych	A	
5.	Co powinien zrobić marynarz wachtowy w sytuacji niebezpieczeństwa, niezwłocznie po włączeniu sygnału alarmowego? a. wywołać najbliższą stację brzegową b. poinformować przez radio wszystkie statki w okolicy z prośbą o pomoc c. poinformować za pomocą rozgłośni statkowej załogę i pasażerów o przyczynie alarmu d. wysłać sygnał wzywania pomocy	C	
6.	Dwa długie i dwa krótkie dźwięki następujące po sobie, nadawane gwizdkiem, oznaczają: a. chcę was wyprzedzić z lewej burty b. chcę was wyprzedzić z prawej burty c. wyrażam zgodę na wyprzedzanie d. jestem zajęty holowaniem	A	
7.	Dwa długie sygnały nadawane przez jednostkę płynącą w warunkach ograniczonej widzialności i powtarzane nie rzadziej niż co dwie minuty, oznaczają statek: a. o napędzie mechanicznym posuwający się po wodzie b. zajęty holowaniem c. nie odpowiadający za swoje ruchy d. o napędzie mechanicznym nie posuwający się po wodzie	D	
8.	Jak długo w sytuacji niebezpieczeństwa należy nadawać alarm dźwiękowy? a. do czasu, gdy wszyscy pasażerowie i cała załoga stawia się na swoich miejscach zbiórki b. 3 minuty c. 10 minut d. do czasu, gdy cała załoga stawia się na swoich miejscach zbiórki bez pasażerów	A	
9.	Jak powinien zachować się statek mający pierwszeństwo drogi zgodnie z MPDM w sytuacji przecinania się kursów ze statkiem zobowiązanym do ustąpienia drogi? a. powinien zmienić swój kurs w lewo i zmniejszyć prędkość b. powinien zmienić swój kurs w prawo c. powinien zwiększyć prędkość d. powinien zachować swój kurs i prędkość oraz kontrolować sytuację aż do bezpiecznego minięcia się statków	D	
10.	Jaka jest zasada w oznakowaniu wg systemu IALA A? a. boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem czerwonym b. boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym c. boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym d. boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym	A	
11.	Jaka jest zasada w oznakowaniu wg systemu IALA B? a. boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym b. boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem zielonym c. boje z prawej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym d. boje z lewej burty w kierunku od morza do portu oznakowane są kolorem żółtym	A	
12.	Jaki sygnał dźwiękowy nadaje statek o napędzie mechanicznym poruszający się po wodzie we mgle? a. jeden krótki b. jeden długi c. dwa krótkie d. jeden krótki i jeden długi	B	

13.	Jaki to rodzaj statku, jeżeli w porze nocnej pokazuje dwa światła widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej, górne zielone a dolne białe, światło masztowe oraz światła burtowe oraz światło rufowe?		
	a. statek żaglowy	C	
	b. statek pilotowy		
	c. statek zajęty tralowaniem		
	d. statek nie odpowiadający za swoje ruchy		
14.	Jaki znak szczytowy ma pława kardynalna zachodnia?		
	a. dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z wierzchołkami skierowanymi do góry	C	
	b. dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z wierzchołkami skierowanymi do dołu		
	c. dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z wierzchołkami do siebie		
	d. dwa czarne stożki, jeden nad drugim, z podstawami do siebie		
15.	Jakie działania powinny podjąć statki płynące "wprost na siebie" celem uniknięcia zderzenia?		
	a. obydwie statki powinny zmienić swój kurs w lewo	D	
	b. obydwie statki nie powinny podejmować żadnych działań		
	c. jeden statek powinien zmienić kurs w lewo a drugi w prawo		
	d. obydwie statki powinny zmienić swój kurs w prawo		
16.	Jakie podstawowe informacje powinien przekazać marynarz wachtowy na zdanie wachty?		
	a. pogoda, najnowsze informacje od armatora, godzinę budzenia kapitana	B	
	b. aktualny kurs, widzialność, prędkość, obiekty widoczne na widnokregu, ruch statków		
	c. informacje na temat najnowszych poprawek na mapach nawigacyjnych, aktualne informacje o załodze, godzinę przybycia do portu		
17.	Jakie światła nosi statek o długości powyżej 100 m stojący na kotwicy?		
	a. dwa światła masztowe białe, światło rufowe białe	C	
	b. światła burtowe, czerwone i zielone, oraz dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	c. dwa światła białe, widoczne dookoła widnokregu, jedno na dziobie i jedno na rufie statku; w miarę możliwości statek powinien oświetlić pokłady		
	d. światła masztowe białe, światła burtowe czerwone i zielone, trzy światła czerwone umieszczone pionowo, widoczne dookoła widnokregu		
18.	Jakie światła powinien pokazywać statek pełniący służbę pilotową, gdy posuwa się po wodzie?		
	a. dwa światła widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczyście lub w pobliżu szczytu masztu, górne białe a dolne czerwone, światła burtowe i światło rufowe	A	
	b. dwa światła zielone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej na szczyście masztu, światła masztowe oraz światło rufowe		
	c. trzy światła czerwone widoczne dookoła widnokregu umieszczone w linii pionowej, światła burtowe i światło rufowe		
	d. światła białe masztowe, światła burtowe oraz światło rufowe		
19.	Jakie znaki dzienne nosi statek nie odpowiadający za swoje ruchy?		
	a. znak w kształcie walca umieszczony pionowo w miejscu, skąd będzie najlepiej widoczny	C	
	b. czerwoną flagę „B” Międzynarodowego Kodu Sygnałowego wywieszoną na maszcie		
	c. dwie kule lub podobne znaki umieszczone pionowo w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne		
	d. dwa stożki zwrócone wierzchołkami do siebie umieszczone pionowo w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne		
20.	Jakie znaki dzienne powinien pokazać statek stojący na mieliźnie?		
	a. trzy kule umieszczone w linii pionowej	A	
	b. dwie kule umieszczone w linii pionowej		
	c. trzy znaki umieszczone w linii pionowej, w tym dwie kule na dole i górze, a romb w środku		
21.	Jeżeli komenda na ster wydana przez pilota rzeczniczego jest sprzeczna z komendą wydaną przez kapitana, należy:		
	a. sterować dotychczasowym kursem	B	
	b. wykonać komendę kapitana		
	c. wykonać komendę pilota		
	d. przerwać sterowanie		
22.	Jeżeli zauważymy wypadnięcie człowieka za burtę, należy:		
	a. utrzymywać rozbitka w polu widzenia	A	
	b. pobiec na mostek		
	c. pobiec na dziób		
	d. powiadomić oficera wachtowego osobiście		
23.	Kto na statku odpowiedzialny jest za obsadzenie wachty morskiej?		
	a. starszy oficer	C	
	b. oficer wachtowy		
	c. kapitan		
	d. starszy mechanik		
24.	Obecność kapitana na mostku w czasie rejsu:		
	a. nie zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków, ale zwalnia go z odpowiedzialności	B	
	b. nie zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności i dalszego pełnienia obowiązków		
	c. zwalnia oficera wachtowego od odpowiedzialności		
	d. zwalnia oficera wachtowego od dalszego pełnienia obowiązków		
25.	Podczas ograniczonej widzialności, jeśli marynarz wachtowy usłyszy jeden długi sygnał, a po nim dwa krótkie, oznacza to:		
	a. statek o ograniczonej zdolności manewrowej	A	
	b. statek poruszający się po wodzie		

	c.	statek na mieliźnie		
	d.	statek stojący na kotwicy		
27.		Prowadzisz statek o napędzie mechanicznym, który nagle wpłynął w gęstą mgłę. Jakie wykonujesz czynności?		
	a.	jeżeli na radarze nie wykrywasz żadnych zagrożeń, nie wykonujesz przez pewien czas żadnych dodatkowych czynności, ponieważ mgła zaraz się podniesie	C	
	b.	zatrzymujesz silnik główny i wołasz kapitana statku		
	c.	włączasz nadawanie sygnałów mgłowych, przestawiasz silnik główny w stan pogotowia, zarządzasz dodatkową wachtę „na oku”, informujesz kapitana		
	d.	informujesz kapitana i jeżeli nie ma żadnego zagrożenia, czekasz na jego decyzję przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności		
29.		Statek w drodze, nie odpowiadający za swoje ruchy, pokazuje następujące światła:		
	a.	dwa czerwone dookoła widnokregu jedno pod drugim, światła burtowe, światło rufowe	A	
	b.	dwa czerwone dookoła widnokregu, jedno pod drugim		
	c.	trzy czerwone, jedno pod drugim, dookoła widnokregu, światła burtowe, światło rufowe		
	d.	trzy czerwone, jedno pod drugim, dookoła widnokregu, światła burtowe		
30.		Statek w drodze, nie odpowiadający za swoje ruchy, pokazuje następujące znaki dzienne:		
	a.	walec	B	
	b.	dwie kule umieszczone w linii pionowej		
	c.	zestaw znaków kula – romb – kula umieszczonych w linii pionowej		
	d.	kula umieszczona nad walcem		
31.		Statek zajęty połowem musi ustąpić drogi:		
	a.	statkowi o napędzie mechanicznym w drodze	C	
	b.	statkowi żaglowemu w drodze		
	c.	statkowi o ograniczonej zdolności manewrowej		
	d.	statkom wymienionym w punktach A) i B)		
32.		Sygnal dźwiękowy, składający się z pięciu krótkich, szybko następujących po sobie dźwięków (*****), oznacza:		
	a.	mam pożar na statku	D	
	b.	zamierzam skręcić w prawo		
	c.	zamierzam skręcić w lewo		
	d.	nie rozumiem twoich zamiarów		
33.		W celu osiągnięcia pełnej oceny sytuacji i ryzyka zderzenia, statek powinien:		
	a.	prowadzić stale obserwację zarówno słuchową, wzrokową jak i za pomocą wszystkich dostępnych środków w istniejących okolicznościach i warunkach odpowiednich do pełnej oceny sytuacji i ryzyka zderzenia	A	
	b.	prowadzić obserwację za pomocą dostępnych środków elektronicznych		
	c.	prowadzić wyrywkowo obserwację wzrokową i słuchową		
34.		W jakich sytuacjach statek powinien użyć środków sygnalizacji dźwiękowej w warunkach dobrej widzialności?		
	a.	w celu „pozdrowienia” mijanych statków	B	
	b.	w celu ostrzeżenia oraz poinformowania innych statków o zamiarze wykonania manewrów, np. zmiany kursu		
	c.	w celu nawiązania łączności z innymi statkami		
	d.	podczas podejmowania pilota – informacja dla kutra pilotowego, że pilot bezpiecznie wszedł na pokład statku		
35.		W przypadku awarii silnika głównego należy między innymi:		
	a.	podnieść sygnał (zapalić światła) „jednostki o ograniczonej zdolności manewrowej”	D	
	b.	nie podnosić żadnego sygnału i czekać na decyzję kapitana		
	c.	wystrzelić czerwoną rakietę		
	d.	podnieść sygnał (zapalić światła) „jednostki nie odpowiadającej za swoje ruchy”		
36.		W warunkach ograniczonej widzialności na akwenu otwartym, wymagana jest:		
	a.	tylko obserwacja wzrokowa	C	
	b.	tylko obserwacja radarowa		
	c.	ciągła obserwacja radarowa i wzrokowa		
	d.	obserwacja wzrokowa w odstępach nie większych niż co 10–15 minut		
37.		Wszelkie manewry rozpoczęte przed zmianą wachty na mostku nawigacyjnym powinny być wykonywane:		
	a.	przez oficera zdającego wachtę	A	
	b.	pod nadzorem kapitana statku		
	c.	przez oficera przyjmującego wachtę		
	d.	wspólnie przez oficerów wachtowych		
38.		Za statek wyprzedzany w porze nocnej uważa się statek, którego widoczne są następujące światła:		
	a.	światła masztowe	B	
	b.	światło rufowe		
	c.	światła burtowe		
	d.	światło burtowe i rufowe		
39.		Zgodnie z prawidami MPDM, statek o długości powyżej 50 m o napędzie mechanicznym w drodze, ograniczony swoim zanurzeniem, powinien pokazywać następujące światła:		
	a.	światło masztowe z przodu, drugie światło masztowe z tyłu przedniego i wyżej od niego, światła burtowe, światło rufowe, trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu	B	
	b.	światło masztowe z przodu, światła burtowe, światło rufowe, trzy czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	c.	światło masztowe z przodu, drugie światło masztowe z tyłu przedniego i wyżej od niego, światła burtowe, światło rufowe, dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokregu		
	d.	światło masztowe z przodu, światła burtowe, światło rufowe, trzy światła widoczne dookoła widnokregu z tym, że światło górne i dolne powinno być czerwone, a środkowe białe		

40.	Znak dzienny w kształcie walca nosi:			C	
	a.	statek rybacki inny niż tralujący			
	b.	statek o ograniczonej zdolności manewrowej			
	c.	statek ograniczony swym zanurzeniem			
	d.	nie ma takiego znaku dziennego			
41.	Znak kardynalny wschodni w systemie IALA ma znak szczytowy:			C	
	a.	dwa stożki wierzchołkami do góry			
	b.	dwa stożki wierzchołkami w dół			
	c.	dwa stożki podstawami do siebie			
	d.	dwa stożki wierzchołkami do siebie			